

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- A. Opis techniczny
- B. Obliczenie robót ziemnych

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | Rys. 1, 2, 2b |
| 2. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne | Rys. 3, 4, 5 |
| 3. Profil podłużny | Rys. 6, 7, 8, 9 |
| 4. Przekroje poprzeczne | Rys. 10, 11, 12 |
| 5. Schemat tyczenia | Rys. 13, 14 |

A. OPIS TECHNICZNY

do projektu p. n.

„Modernizacja nawierzchni dróg gruntowych (ul. Jana Pawła II, Kościuszki, Robotnicza) w miejscowości Dziemiany”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie :

- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500,
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej projektowany odcinek dróg posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną.

Projektem objęto ulicę Jana Pawła II (odcinek o długości 459,51 m.), ulicę Kościuszki (od ulicy Heweliusza do ulicy Jana Pawła II o długości 362,60 m.), ulicę Robotniczą (od skrz. z ul. Jana Pawła II do granicy DW 235 o długości 267,00 m.).

Istnieje zabudowa obrzeżna - budynki jednorodzinne. Granice pasa drogowego wyznaczają granice posesji, w części jest to w chwili obecnej linia ogrodzeń.

Szerokość pasa drogowego ulicy Jana Pawła II wynosi ok. 16 m., szerokość pasa ulicy Kościuszki ok. 12 m, szerokość pasa ulicy Robotniczej od 4,5 do 19,0 m.

Na projektowanym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi min. ul. Heweliusza, Kościuszki, Robotniczą, Wyzwolenia.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+134,97 wykonana jest już podbudowa pod przyszłą nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Wykonanie podbudowy na tym odcinku usunięto z przedmiaru i zastąpiono lokalnym wyrównaniem, profilowaniem i zagęszczeniem na całej szerokości jezdni.

Teren jest zróżnicowany wysokościowo, uzbrojony w sieć energetyczną, wodną, teletechniczną i kanalizację sanitarną. Różnica wysokości terenu pomiędzy ulicą Jana Pawła II a Robotniczą wynosi 15,0 m.

Podłoże gruntowe to grunty spoiste z przeważaniem glin i piasków gliniastych.

Grupa nośności podłoża - G2

3. PARAMETRY PROJEKTOWE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

- ulica klasy D
- prędkość projektowa V_p – 40 km / h
- szerokość jezdni 5, 50 m. i 5,0 m.
- kategoria ruchu - KR1
- grupa nośności podłoża G-2

Jezdnię o szerokości 5,50 m. i 5,0 m usytuowano w środku pasa drogowego. Łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach z ulicą Heweliusza i Kościuszki będą mieć promień $R=8,0$ m.

W obrębie wymienionych skrzyżowań zaprojektowano nawierzchnię utwardzoną w granicach promieni skrętu.

Wysokościowo nawierzchnia projektowanych ulic została dowiązana do układu państwowego.

Niweletę dopasowano do istniejącej zabudowy oraz do potrzeb odwodnienia.

W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0, 6% do 6%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi lub wklęsłymi o promieniu $R = 600, 00$ m.

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ulic:

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

22 cm - warstwa odsączająca z zagęszczonego żwiru

Zgodnie z założeniami projektowymi nawierzchnia ulicy ograniczona jest z obu stron krawężnikiem drogowym 15 x 30 x 100 cm ustawionym na ławie betonowej betonu B – 15 z oporem.

W miejscach, w których w chwili obecnej istnieją utwardzone wjazdy na posesje lub występują wyznaczone miejsca dojazdu (np. bramy w ogrodzeniu) zaprojektowano obniżenie krawężnika do 5 cm.

Przy ulicy Jana Pawła II po lewej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m, po prawej stronie natomiast zatokę parkingową z płyt ażurowych typu MEBA.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe z ulic będą odprowadzane do wpustów ulicznych, które pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Odprowadzenie wody z wpustów zaplanowano do studni chłonnych o średnicy 1,2 m i wysokości 3,0 m wskazanych na zagospodarowaniu. Łącznie zaprojektowano odprowadzenie do 17 wpustów i 6 studni chłonnych

Dodatkowo zastosowano odwodnienie powierzchniowe ulicy Jana Pawła II poprzez zastosowanie nawierzchni przepuszczalnej zatoki postojowej po lewej stronie drogi.

Dodatkowo regulacji pionowej podlegają studnie rewizyjne istniejącej kanalizacji sanitarnej oraz zawory i zasuwy wodociągowe.

Projekt odwodnienia nie jest tematem tego opracowania.

5. ROBOTY ZIEMNE

Wystąpi nadmiar wykopów. Będzie to grunt z wykopów oraz wykonania koryt pod nawierzchnię jezdni i pod ławy krawężnikowe oraz elementy odwodnienia. Nadmiar ten planuje się odwieźć na odległość do 1 km wskazanego przez Inwestora

Przy granicach pasa drogowego poza projektowanymi docelowymi zjazdami należy ułożyć warstwę humusu grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw.

6. URZĄDZENIA OBCE W PASIE ROBÓT

W pasie drogowym występują urządzenia podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej. W obrębie projektowanej jezdni przeważa występowanie kanalizacji sanitarnej. Pozostałe media wzdłuż drogi znajdują się poza jezdnią.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

7. SPRAWY FORMALNO PRAWNE

Pas robót pokrywa się z istniejącym pasem drogowym. Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, roboty poprzeczne)
- wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych i studni chłonnych
- wykonanie koryta pod nawierzchnię ulicy
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie warstwy odsączającej pod nawierzchnię ulicy
- podbudowy pod nawierzchnię ulic z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- plantowanie poboczy i humusowanie z obsianiem traw
- wykonanie chodnika
- wykonanie zatoki parkingowej wzdłuż ul. Jana Pawła II